

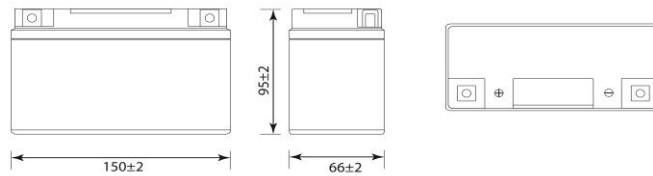
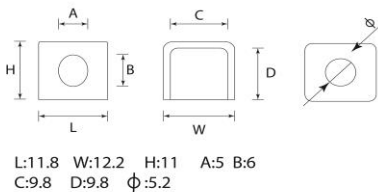
**СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ**



**Особенности**

- Изготовлены с использованием гелевого электролита
- Высокие стартерные токи
- Выдерживают тяжелые условия эксплуатации
- Увеличенный срок хранения без подзарядки
- Быстрое восстановление после глубокого разряда
- Низкий саморазряд
- Устойчив к циклическим режимам
- LCD дисплей

**Конструкция батареи**



**Технические характеристики**

Напряжение.....12 В

**Емкость**

10 часовой разряд	0,8 А	10,5 А	8 А
27 минутный разряд	8 А	9,6 А	3,6 А
7 минутный разряд	24 А	9,6 А	2,8 А

Зарядный ток.....0,65 А

Саморазряд.....1,7% в месяц

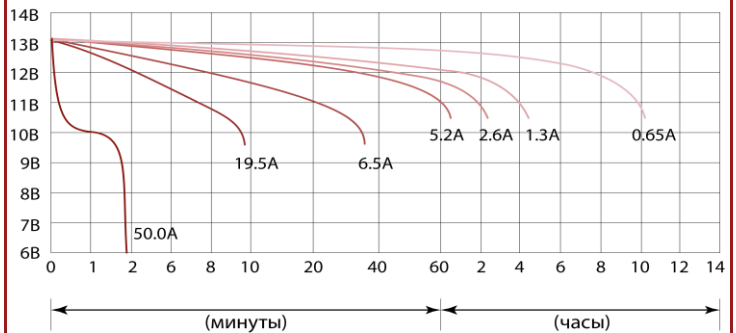
Число циклов (25°C)	100% разряд.....	240
	80% разряд.....	270
	50% разряд.....	600

	<b>JISD (-10°C)</b>	<b>Заводской стандарт (-18°C)</b>
Разрядный ток	70 А	120 А
Напряжение (5с)	9,6 В	-
Конечное напряжение разряда	6 В	7,2 В
Время разряда	1 мин 42сек	≥ 30 сек

**Габариты (±2мм)**

Длина, мм.....	150
Ширина, мм.....	66
Высота, мм.....	95
Вес с электролитом, кг.....	2,15
Полярность.....	прямая (+ -)

**Разрядные характеристики (25°C)**



Стартерные аккумуляторы **RED ENERGY** отвечают международным стандартам JIS / DIN / EN.

Рекомендованы для применения в мотоциклах, скутерах, водных мотоциклах, квадроциклах, мотовездеходах, бензиновых и дизельных генераторах.

Универсальные размеры стартерных аккумуляторов **RED ENERGY** подходят для всех известных зарубежных и российских марок мототехники.